

Predkladacia správa

Vláda SR považuje za potrebné zlepšiť dopravné spojenie medzi prihraničnými regiónmi Slovenskej republiky a Maďarska, s cieľom posilniť tradičné vzájomné väzby.

Z uvedeného dôvodu je okrem hlavných regiónov na juhu Slovenska potrebné vymedziť aj významné metropolitné regióny. Ide najmä o tie oblasti, s ktorými má Slovensko historicky, kultúrne, či hospodársky silné previazanie.

Ide o budapešťiansky metropolitný región s potenciálom do 2 mil. obyvateľov - spojenie je realizované v smere od Bratislavy cez Rajku a Štúrovo a od Košíc cez Hidasnémeti. Pre napojenie menších sídiel sa ponúka napojenie na regióny stredného a východného Slovenska s Maďarskom, ktoré majú vhodnú geografickú polohu.

Riešenie uvedenej problematiky má byť predmetom spoločného rokovania zástupcov slovenskej železničnej spoločnosti ŽSR a zástupcov maďarskej železničnej spoločnosti MÁV Zrt., ktorá sa má uskutočniť v Bratislave dňa 28. marca 2024.

V zmysle vyššie uvedeného možno konštatovať, že hoci južná hranica poskytuje priaznivé možnosti železničného prepojenia, tak na nej vo väčšine nie sú funkčné ani základné regionálne služby.

Zo strany maďarského dopravcu MÁV – START sú aj v súčasnosti na niektorých úsekoch prevádzkované osobné vlaky do pohraničných staníc Maďarska. Nakoľko v rámci objednaných výkonov vo verejnej osobnej doprave vlaky nie je požiadavka na cezhraničné spojenie ani v rámci tzv. malého pohraničného styku, vlaky hranicou neprechádzajú.